



Boletín Automotor

Automotor

Agosto 2023

Dos buenos talleres al oriente de la ciudad



Citas al 686 180 0979 con Toño Duran



Citas al 686 563 2322 con Alex Barajas



Conoce las promociones en Afiliado Amazon desde el sitio www.incp.org.mx y compra ya!

Road Runner AutoCheck CAMBIO DE ACEITE
 FRENOS BALANCEO ALINEACION BALEROS HOMOCINETICOS
 SUSPENSION CREMALLERA DIAGNOSTICO POR COMPUTADORA

UNA NUEVA GENERACIÓN DE MONOPLAZAS

La Federación Internacional del Automóvil y la Fórmula 1 anunciaron en julio de 2021 la transformación que sus autos tendrán para la temporada 2022, con el objetivo de facilitar persecuciones y rebases, lo que hará que las carreras sean aún más emocionantes.

Eficientes al volante:

Estos son los pilotos que más rebases tuvieron en 2021 y que podrán beneficiarse con el efecto suelo y los nuevos dispositivos para aprovechar esta tecnología:

1. Sebastian Vettel (Aston Martin) 131 rebases.
2. Fernando Alonso (Aston Martin) 126.
3. Lando Norris (Aston Martin) 118.
4. Sergio Perez (Red Bull) 114 adelantamientos.

Formas redondas:

Los alerones traseros son de formas más redondas y su diseño está pensado para que se deslizaran del aire por encima del vehículo que los precede, facilitando los adelantamientos, incluso en curvas. El alerón trasero mostrará al Sistema de Regulación de Ancho de Carril (DRS), por sus siglas en inglés, de forma segura usando un espacio de refugio que se abrirá justo después de un adelantamiento para permitir el flujo de aire rápido.

Más pesados:

Los monoplazas aumentarán 25 kilos, al pasar de 743 a 768 kilogramos, y esto se debe a la nueva configuración del vehículo, como los alerones más grandes, y al nuevo motor que utilizarán. Solo la nueva unidad de potencia agrega cinco kilos más al peso, y esto es porque se reemplazaron partes, como la bomba de combustible.

Alas más simples:

Los alerones traseros tendrán menos adelantamientos en comparación con los vehículos de 2021.

Freno al derroche:

Con el objetivo de que todos los equipos compitan en igualdad de recursos financieros, para 2022 los equipos tendrán un límite máximo de gastos de 142 millones de dólares para el desarrollo técnico del monoplaza.

Pegados al piso:

El nuevo diseño de los alerones de carrera está pensado para que la carga de viento que soportan los alerones, estos serán más simples. Una carga de trabajo se trasladará al "efecto suelo", el cual se consigue principalmente mediante una serie de túneles en la parte del vehículo, por donde pasa el aire reduciendo la turbulencia y desarrollando una succión que ayuda al monoplaza a pegarse al piso.

Llantas nuevas:

Los autos de F1 dejarán de usar los rines de 13 pulgadas para mostrar un uso de 18 pulgadas, los neumáticos serán de perfil bajo y anchos, así como el uso de los alerones por los conductores calle. Los rines tendrán una resaca de cubiertas para reducir las turbulencias y proporcionar mayor velocidad de marcha.



Boletín enviado a 35,000 suscriptores de www.guiasindustriales.com.mx si usted recibe por equivocación el presente contenido, usted puede des suscribirse enviando un correo a info@guiasindustriales.com.mx en apego a la ley de protección de datos personales, Usted puede consultar nuestra política de privacidad www.gruposamer.com de igual forma si desea formar parte sea del contenido o sea ser parte de los más de 65,000 suscriptores que reciben el presente boletín, puede enviar un correo a dirección@gruposamer.com o llamar al tel. 686 227 0891



El Sherpa Líder



www.incp.org.mx
www.gruposamer.com
www.guiasindustriales.com.mx

